

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

ГАЗОН NEXT

C41R33-106B-26-C54-99-00-000

5 626 000,00 ₽

Изотермический фургон Газон NEXT

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
4515 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух
дополнительных продольных
полуэллиптических рессорах, со
стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

Скоростная категория шин
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании; дневные
ходовые огни; устройство вызова экстренных
оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу более 3,5 т,
но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с
разделением по осям, с АБС, передние и задние
тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы
задней оси с приводом от пружинных
энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

25,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм	Пол
Экструдированный пенополистирол 50	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм
50	50
Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
50	50

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Оцинкованный уголок 200 мм	Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки	Отбойники
Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками	Имеется
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствует	Имеется
Уплотнители дверей	Освещение
3-х лепестковый	Светодиодное
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Отсутствует	Сетовозвращающая контурная маркировка
	Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Вид САТ	
Изотермический фургон	

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера с нескользящим покрытием

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют