

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1020-26-L41-48-00-159

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
5750

Мощность двигателя  
262 / 192

📏 Полная масса  
18000

💧 Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
5750

Колея задних колес, мм  
1860

Колея передних колес, мм  
2008

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
8

Сцепление  
Сухое, однодисковое

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISB6.7

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия

17.3

Объем двигателя, куб. см

6690

Количество цилиндров и их расположение

6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

262 / 192

Крутящий момент, Н\*м

956

Блок управления двигателем

Cummins, CM2880

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

## ШИНЫ

Размерность шин

295/80R22.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

154/149

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

**МАССА**

Полная масса, кг  
18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
13000

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз  
механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

**ПРИВОД**

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

**ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ**

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя справа

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
с гидравлическим усилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 7600                          | 2600                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2700                          | 7435                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2470                          | 2470                          |

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
18

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм          | Толщина передней стенки, мм |
| Экструдированный пенополистирол 80/60 | 80                          |
| Толщина боковых стенок, мм            | Толщина крыши, мм           |
| 65                                    | 100                         |
| Толщина задней двери, мм              | Толщина пола, мм            |
| 85                                    | 130                         |

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Наугольники |
| Оцинкованный уголок 200 мм                              | Алюминий    |

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминий

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание. Гидроборт алюминиевый NIULI NL-QB20/110A. Грузоподъемность 2т

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Бакелитовая фанера 24 мм с  
противоскользящей сеткой

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют